

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年03月20日

計画の名称	道路ネットワークの整備と安全な道路空間の構築による安心・快適で活力あるまちづくり												
計画の期間	平成26年度～平成30年度(5年間)												
交付対象	いなべ市, 木曾岬町, 四日市市, 菰野町, 朝日町, 鈴鹿市, 津市, 松阪市, 明和町, 伊勢市, 大紀町, 南伊勢町, 度会町, 鳥羽市, 伊賀市, 名張市, 熊野市, 紀宝町, 御浜町, 亀山市												
計画の目標	幹線道路へのアクセス強化により快適な道路ネットワークを整備するとともに、併せて歩道等の施設整備により安全な道路空間を構築し、安心・快適で活力あるまちづくりを目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	9,407	A	9,352	B	0	C	55	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0.58	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)
1	快適な道路ネットワークの整備や、安全な道路空間を構築するため道路整備を推進する。 道路整備の推進 【市町管理道路の整備延長(供用延長)】	0km	km	38km
2	生活道路等、地域生活に密着した道路整備により周辺地域の満足度向上を図る。 地域満足度の向上 【周辺地区における整備後の満足度向上70%以上】	0%	%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-
第2次旧員弁郡定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A01-001, A01-002, A01-003								

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-067	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他) 栗原本郷線	現道拡幅 L=0.08km	度会町		■				8	-	
	A01-068	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他) 鳥羽安楽島線	バイパス L=0.19km	鳥羽市		■	■	■	■	206	-	
	A01-069	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1) 鳥羽小浜線	路肩整備 L=0.60km	鳥羽市				■		0	-	
	A01-070	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1) 市木阿田和線(2 工区)	バイパス L=0.69km	御浜町		■	■			74	-	
	A01-071	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他) 杉谷1号線	現道拡幅 L=0.21km	菰野町			■	■		38	-	
	A01-072	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他) 一之木5丁目16号線	バイパス L=0.33km	伊勢市			■	■	■	210	-	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H26	H27	H28	H29	H30				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-079	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2) 浜田長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市				■	■	80		—	
	A01-080	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他) 粟野5-2号線	バイパス L=0.67km	伊勢市				■	■	0		—	
	A01-081	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1) 高向小俣線外1路線	バイパス L=1.42km	伊勢市				■	■	160		—	
	A01-082	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他) 脇出2号線	現道拡幅 L=0.17km	度会町					■		42		—
	A01-083	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1) 市木阿田和線(3工区)	バイパス L=1.00km	御浜町				■	■	8		—	
A01-084	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他) 山田茶屋の上線	現道拡幅 L=0.13km	菰野町					■		5		—	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	
配分額 (a)	858	848	1,348	883	
計画別流用増△減額 (b)	0	11	0	0	
交付額 (c=a+b)	858	859	1,348	883	
前年度からの繰越額 (d)	0	218	203	391	
支払済額 (e)	640	874	1,160	906	
翌年度繰越額 (f)	218	203	391	368	
うち未契約繰越額(g)	115	37	27	111	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	13.4	3.43	1.74	8.71	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	予期せぬ用地交渉の難航や、近接する工事の遅れ等による。				

事前評価チェックシート

計画の名称： 道路ネットワークの整備と安全な道路空間の構築による安心・快適で活力あるまちづくり

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応（地域の課題と整備計画の目標の整合性）	○
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性 地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

(参考様式3)

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

